

Gratis maandelijks nieuwsbrief over het historische Amsterdamse openbaar vervoer | nummer 2 | vijfde jaargang | woensdag 12 september 2007

Samenwerkende Openbaar Vervoer Musea | bekijk de nieuwsbrief online | download de nieuwsbrief in pdf | huur een tram of bus | move-amsterdam.nl

Stadsarchief officieel geopend



F: Ton van Rijn

Hare Majesteit Koningin Beatrix opende vandaag officieel het nieuwe Stadsarchief van de Gemeente Amsterdam. Het is met 35 kilometer archieven het grootste ter wereld en sinds vandaag gevestigd in het gebouw 'De Bazel'. Op 15 en 16 september houdt het Stadsarchief Open Weekend. [Lees meer ...](#)

Bent u al donateur?



F: René van Lier

De OVMusea ontvangen hun inkomsten door met hun gerestaureerde trams, bussen en veren ritten en vaarten aan te bieden. De donaties zijn enorm belangrijk voor het voortbestaan van de OVMusea. Bovendien tekent u voor het behoud van de historische collectie Openbaar Vervoer. Behoud is belangrijk omdat in de afgelopen vijfendertig jaar een unieke collectie mobiel erfgoed is opgebouwd. [Lees meer ...](#)

'Museumtramlijn by Night'



F: Tim Castricum

Op 6 en op 20 oktober vertrekt er om 20.00 uur een extra tram vanaf het Haarlemmermeerstation voor een sfeervolle tramrit 'by Night'. Aan boord is een beperkte catering beschikbaar. Wij verzoeken u voor deze rit te reserveren op 020-6641035. Bekijk de poster 'Museum-tramlijn by Night!' [Download ...](#)

Jaarlijkse Donateursdag



F: Rob Giphart

Zaterdag 22 september organiseren RETM, EMA en MOVE de jaarlijkse donateursdag. Donateurs van de OVMusea hebben op vertoon van het donateurbewijs vrij toegang tot deze dag. Er is een speciaal programma dat zoals ieder jaar tot de dag zelf een

Het Java-veer voer voor de laatste keer ...

Vrijdag 31 augustus voer het Java-veer voor de laatste keer. Diverse pogingen van bewoners van het Java-eiland om de verbinding met het Centraal Station te behouden hebben het opheffen niet kunnen tegengaan. Het Java-eiland wordt ontsloten door tram en bus waardoor het onrendabele veer overbodig geworden is.



F: Tim Castricum

Tentoonstelling 'Retourtje Blauwe Tram' in Zandvoort

verrassing is. Donateurs krijgen in elk geval een lunch aangeboden. Inmiddels hebben alle donateurs een uitnodiging en een nieuw bewijs ontvangen.

Lees meer ...

Het is dit jaar 50 jaar geleden dat de interlokale tramlijn Zandvoort-Haarlem-Amsterdam van de NZH werd opgeheven. Het Zandvoorts Museum presenteert, in samenwerking met de Stichting Historisch Genootschap 'De Blauwe Tram', het NZH Vervoer Museum en de Gemeente Zandvoort tot 4 november 2007 de expositie Retourtje Blauwe Tram. *Lees meer ...*



F: Rob Bossink

NBM 43 voor even weer terug in Utrecht



F: Diederik Troost

Zaterdag 9 september was de Utrechtse binnenstad even autovrij. Reden genoeg voor de Bestuur Regio Utrecht om het Openbaar Vervoer te promoten. Een moderne tram uit het Franse Mulhouse reed een paar ritten en de pas gerestaureerde NBM 43 van de Museumtramlijn werd aan het eindpunt bij het CS opgesteld.

824 'thuis' in Denemarken



F: Raymond Naber

GVB 754 krijgt gerestaureerde zitbanken terug



F: Tim Castricum

Alle losgenomen teakhouten onderdelen zijn gelakt en weer in de wagen aangebracht. De klosjes voor de lichtarmaturen aan het plafond worden gereed gemaakt nu nieuwe elektrische leidingen zijn aangebracht en afgedekt door plafondbeplating. In augustus 2007 werd begonnen met het passen van de bankjes, wat een vrij secuur werk is.

Op 12 augustus bezocht ik met het gezin het Deense trammuseum te Skoldenæsholm. Een uiterst vriendelijke ontvangst wachtte mij daar en een zeer uitgebreide rondleiding. We zien wagens uit Stockholm, de groene tram uit Melbourne, Odense en uiteraard de Haagse 824 die daar veel rijdt met de Museumtramlijn-informatie er nog in. Bezoek: www.sporvejsmuseet.dk

Graffitigrapje



F: GVB

Haagse meetwagen op bliksembezoek in Amsterdam

De Haagse meetwagen 1315 bracht begin september een bliksembezoek aan Amsterdam. Een vijftal dagen werden diverse trajecten ingemeten waaronder het traject van lijn 1 naar De Aker. De HTM heeft de tot meetwagen omgebouwde tram 1315 voorzien van moderne apparatuur om spoorligging te meten.



F: René Weterings

Je zult 's ochtends de remise inlopen en daar tot je stomme verbazing een NS-trein zien staan. Dat overkwam medewerkers van de Lijnwerkplaats van GVB. Eén zijde van twee bakken was volledig in NS-stijl beschilderd. Hoe de graffitispuiters zijn binnengekomen is onduidelijk. Deze grap heeft GVB een

BHV traint voor veiligheid

aanzienlijke kostenpost bezorgd, want het metrostel is twee dagen niet bruikbaar geweest.

Sinds een aantal jaar heeft de museumtramlijn haar eigen BHV organisatie, een groep medewerkers die getraind zijn om levensreddende handelingen te verrichten. Deze handelingen omvatten niet alleen het blussen van brandjes zoals veel mensen vaak denken. Op 1 september volgde een deel van onze BHV'ers de jaarlijkse herhalingsoefening.



F: Rob Giphart

© Stichting MOVE :: Postbus 59665 :: 1040 LD Amsterdam | [Privacy verklaring](#) | [Disclaimer](#) | [Contact](#) | [Auteursrechten](#)

Deze nieuwsbrief wordt u maandelijks gratis toegezonden. U kunt **niet** reageren op deze nieuwsbrief door 'reply' te gebruiken. E-mails worden dan niet gelezen. :: **Reacties** kunt u per **e-mail** sturen aan de afdeling Marketing :: **Adreswijzigingen** stuurt u per **e-mail** aan de Donateursadministratie ::

Uw gegevens worden, conform de wet op de bescherming Persoonsgegevens, niet beschikbaar gesteld aan derden en uitsluitend aangewend voor gebruik door de samenwerkende Amsterdamse OVMusea :: Stelt u geen prijs meer op het ontvangen van deze nieuwsbrief ? **Afmelden** doet u door een **e-mail** te sturen.

powered by

merkator